



Socialförvaltningen

Dnr SN 2025/151

Till Socialnämnden

Yttrande på remiss- riktlinjer för parkering

Förslag till beslut

Förvaltningens förslag till yttrande godkänns.

Sammanfattning av ärendet

Arbete pågår med att ta fram riktlinjer för parkering inom Vaggeryds kommun. Riktlinjer för parkering har som övergripande syfte att tydliggöra kraven på parkeringslösningar vid nybyggnation och ombyggnation. Kommunstyrelsens arbetsutskott har godkänt ett förslag för utskick på remiss.

Kommunledningskontoret har översänt en remiss gällande riktlinjer för parkering. Svar önskas senast den 8 december, förvaltningen har beviljats anstånd fram till den 17 december 2025.

Ärende

Socialnämnden vill framföra följande synpunkter på utskickat förslag till riktlinjer.

Begrepp och parkeringstal

Inom socialnämndens ansvar finns ytterligare aspekter än de områden som definieras i begrepp och parkeringstal. Det gäller både bostadsändamål och verksamhetsändamål som bör beaktas och kompletteras i aktuell riktlinje för parkering.

6.0 Parkeringstal

Under denna punkt beskrivs behov av cykelparkering och bilparkering uppdelat i bostadsändamål och verksamhetsändamål. Här beskrivs även omräkningstal utifrån Vaggeryds norm för parkeringsytor.

Bostadsändamål;

Riktlinjen behöver kompletteras i båda ovanstående områden med Bostad med särskild service § 9:9 LSS. Detta omfattar både gruppbostad och servicebostad. Ett generellt omräkningstal kan bli missvisande då antalet bostäder är relativt få. Det rör både behov av cykelparkering och bilparkering. Ett förtydligande med särskild hänsyn till målgruppen kan med fördel läggas med.

Socialnämndens ansvar gällande bostäder för äldre och för personer som omfattas av LSS



personkrets, har regelbundet besök för tillfälliga insatser av personal som har behov av att parkera tjänstebil. Detta behöver inkluderas i riktlinjen. Exempel kan vara hemsjukvård, biståndshandläggare eller chef som inte har sin ordinarie arbetsplats på enheten.

Verksamhetsändamål;

Inom nämndens ansvar ingår stöd, omsorg och vård i det ordinära boendet såsom hemtjänst, hemsjukvård, boendestöd samt öppna insatser inom IFO. Dessa verksamheter utgår från en verksamhetslokal och har ett behov av tillräcklig omfattning av parkeringsmöjligheter både för cykel och för bil. Ett omräkningstal som grundas i platser/BTA är inte gångbart då lokalytan är liten i relation till parkeringsbehovet eftersom verksamheten inte bedrivs i aktuell lokal.

Kombinationer;

Det är inte helt ovanligt att de båda beskrivna ändamålen verksamhet och boende finns lokaliserade på samma plats då behöver hänsyn tas till det sammantagna behovet.

6.4 Avsteg från parkeringstal

Parkering för rörelsehindrade;

I texten hänvisas till att särskild utredning av behov ska utföras för platser där en högre efterfrågan förväntas av parkering som är anpassad för rörelsehindrade. I texten nämns vårdcentraler och vårdboende. I detta stycke behöver även äldreboende definieras i klartext.

Som not kan även medfölja att begreppet rörelsehindrad inte är det som i dagsläget är brukligt.

Beslutet ska skickas till

Kommunledningskontoret

Handläggare

Eva Hulth

T.f. stabchef